DUET
www.duetbytow.pl
ul. Nałkowskiej 1
77-100 Bytów
tel. 663 409 303
661 415 888
duetjsz@op.pl

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA ZAMIERZENIA:	**BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 165 W LEŚNICTWIE ZIELONY DWÓR**
KATEGORIA OBIEKTU:	**XXV**
ADRES BUDOWY:	**WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT BYTOWSKI, GMINA STUDZIENICE, NADLEŚNICTWO BYTÓW, LEŚNICTWO ZIELONY DWÓR, DZIAŁKI NR 220108_2.0001.118/1 OBRĘB CZARNA DĄBROWA, NR 220108_2.0012.119/1, 220108_2.0012.144 OBRĘB UGOSZCZ, NR 220108_2.0011.169/1, 220108_2.0011.170/1, 220108_2.0011.172/1, 220108_2.0011.171/1 OBRĘB STUDZIENCE**
NAZWA , ADRES INWESTORA :	**PGL LP NADLEŚNICTWO BYTÓW SZARYCH SZEREGÓW 1, 77-100 BYTÓW**

Autorzy:	**Imię i nazwisko, uprawnienia**	***Podpis***
PROJEKTANT GŁÓWNY:	**JANUSZ SZCZEPAŃSKI UPR. BUD. NR POM/0082/ZOOD/09**	
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA:	**JANUSZ SZCZEPAŃSKI UPR. BUD. NR POM/0082/ZOOD/09**	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA:	**DR INŻ. MARCIN SZCZEPAŃSKI UPR. BUD. NR POM/0079/POOD/14**	

KATEGORIA OBIETU XXV

ZAWARTOŚĆ:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

BYTÓW, 15 MARCA 2025 R

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TEREN

NAZWA ZAMIERZENIA:	**BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 165 W LEŚNICTWIE ZIELONY DWÓR**
KATEGORIA OBIEKTU:	**XXV**
ADRES BUDOWY:	**WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT BYTOWSKI, GMINA STUDZIENICE, NADLEŚNICTWO BYTÓW, LEŚNICTWO ZIELONY DWÓR, DZIAŁKI NR 220108_2.0001.118/1 OBRĘB CZARNA DĄBROWA, NR 220108_2.0012.119/1, 220108_2.0012.144 OBRĘB UGOSZCZ, NR 220108_2.0011.169/1, 220108_2.0011.170/1, 220108_2.0011.172/1, 220108_2.0011.171/1 OBRĘB STUDZIENCE**
NAZWA, ADRES INWESTORA :	**PGL LP NADLEŚNICTWO BYTÓW SZARYCH SZEREGÓW 1, 77-100 BYTÓW**

AUTORZY:	**IMIĘ I NAZWISKO, UPRAWNIENIA**	**PODPIS**
PROJEKTANT GŁÓWNY BRANŻA DROGOWA:	**JANUSZ SZCZEPAŃSKI UPR. BUD. NR POM/0082/ZOOD/09**	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA:	**DR INŻ. MARCIN SZCZEPAŃSKI UPR. BUD. NR POM/0079/POOD/14**	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

- STRONA TYTUŁOWA STR.2
- OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....STR.3
- OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....STR.3
- PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU STR.3
- INFORMACJE I DANE.....STR.3-5
- WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....STR.5
- INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO STR.5
- INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....STR.5
- OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.....STR.5

1. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- RYS. 1.1-1.3 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:1000.....STR 6-8

BYTÓW, 15 MARCA 2025 R

1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt branży drogowej na wykonanie projektu BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 165 W LEŚNICTWIE ZIELONY DWÓR

Zakres dokumentacji obejmuje dojazdową drogę leśną ppoż. obejmującą teren oznaczony na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:1000 zgodnie z wydaną decyzją o warunkach zabudowy nr RI.6730.22.2024.KW z dnia 21.03.2025r. dla działek nr 220108_2.0001.118/1 OBRĘB CZARNA DĄBROWA, nr 220108_2.0012.119/1, 220108_2.0012.144 OBRĘB UGOSZCZ, nr 220108_2.0011.169/1, 220108_2.0011.170/1, 220108_2.0011.172/1, 220108_2.0011.171/1 OBRĘB STUDZIENCE

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie:

- Drogi leśnej wywozowej dojazdowej nr 165 długości całkowitej 2557,0m
- Zjazdów na drogi leśne – 6szt. - wyokrąglone łukami o R 2-11m, szerokości 5,0m
- Mijanki – 4szt.-szerokość 3,0m, długość 23m (skosy 17,5m)

2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren planowanej inwestycji przebiega przez obszary leśne. Teren jest urozmaicony zarówno pod względem sytuacyjnym jak też i wysokościowym. Teren zagospodarowany obecnie jako drogi o nawierzchni gruntowej z istniejącymi rowami wymagającymi renowacji. W obrębie działek objętych opracowaniem nie występuje uzbrojenie.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU, UKŁAD PRZESTRZENNY

Rozwiązania sytuacyjne opracowano na podstawie aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych sporządzonej dla powyższego zadania, stanu istniejącego oraz planowanych rozwiązań technicznych przyjętych dla realizacji projektu, wydanej decyzji o warunkach zabudowy.

Promienie łuków w planie przyjęto na podstawie warunków technicznych z uwzględnieniem warunków bezpieczeństwa, istniejących włączeń oraz sprawnym odprowadzeniem wód opadowych i dostosowaniem do możliwości terenowych.

3.1 . Ukształtowanie terenu i zieleni:

- Wykonanie prac ziemnych zgodnie z dostosowaniem do warunków technicznych, ukształtowanie korpusu drogi, skarp, wykonanie poboczy, renowacja rowów
- Nie przewiduje się wycinki i nasadzeń drzew i krzewów, przewiduje się usunięcie zalegającej warstwy humusu i karczowanie pni

4. INFORMACJE I DANE

- Projektowane obiekty budowlane nie są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków.
- Zamierzenie nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską
- Projektowana droga nie należy do sieci dróg obronnych
- Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

4.1. Parametry wynikające z ograniczeń i zakazów:

- Droga dojazdowa leśna nr 165 – powierzchnia użytkowa 23000 m2
- Zjazdy na drogi leśne – 7szt. - wyokrąglone łukami o R 2-11m, szerokości 5,0m
- Mijanki – 4szt. (duże 1szt. , małe 3szt.) -szerokość 3,0m, długość 23m (skosy 17,5m)
- Szerokość korony drogi 4,5 – 9,0m
- Szerokość jezdni – 3,0m na łukach do 5,0m
- Szerokość mijanek – 3,0m
- Szerokość poboczy – 2x1,0m
- Powierzchnia użytkowa – 23000 m2
- Nawierzchnia twarda z płyt żelbetowych długości 990,0m

4.2. Charakterystyka wpływu inwestycji na otoczenie oraz wymogi zawarte w decyzji o warunkach zabudowy

Na etapie budowy i eksploatacji przewiduje się wdrożenie rozwiązań mających na celu minimalizację negatywnego oddziaływania na środowisko t.j.:

- w trakcie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia powstające odpady gromadzone będą w wyznaczonym miejscu, w sposób selektywny i przekazywane uprawnionym firmom w celu ich dalszego wykorzystywania, przetworzenia lub składowania w wyznaczonym miejscu
- dla ochrony i zmniejszenia zagrożenia związanego z pojawieniem się ścieków bytowych na placach budowy zainstalowane będą przenośne sanitariaty
- zachowana zostanie szczelność zastosowanych materiałów użytych w inwestycji, zapobiegająca przedostaniu się wycieków z maszyn, pojazdów do środowiska
- przewożone w trakcie prac budowlanych sypkie materiały budowlane, zabezpieczone będą przed pyleniem
- zaplecze budowy zlokalizowane będzie w możliwie dużej odległości od zabudowań mieszkalnych
- w trakcie prowadzenia robót budowlanych zapewnione zostanie bezpieczeństwo ludzi i mienia oraz to, by prowadzone roboty nie stwarzały uciążliwości (hałas, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby) powodowanych pracą urządzeń dla zdrowia ludzi i środowiska
- teren zajęty na czas trwania realizacji inwestycji jak i teren wokół inwestycji utrzymywany będzie w czystości
- w trakcie realizacji robót zastosowany zostanie sprzęt, i maszyny budowlane wysokiej jakości oraz technicznie sprawne by nie dopuścić do niekontrolowanych wycieków do gruntu, charakteryzujące się stosunkowo niskim poziomem emitowanego hałasu. Sprzęt ten będzie spełniać wymogi, określone prawem
- materiały i sprzęt przechowywane będą w wyznaczonych miejscach
- przed zasypaniem wykopów będą prowadzone kontrole, czy nie ma w nich zwierząt
- materiały budowlane, sprzęt budowlany oraz sanitariaty nie będą lokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie brzegów zbiorników wodnych
- pracownicy zostaną przeszkoleni w kierunku wykonania obowiązków na stanowisku pracy zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- po zakończeniu prac teren zostanie uporządkowany z wykorzystaniem wierzchniej warstwy gleby zdjętej podczas prac
- wody opadowe z obszaru drogi odprowadzone będą w teren własny
- lokalizacja częściowo (dz. nr 170/1, 171/1, 172/1) na terenie obszaru chronionego NATURA 2000 Studzienickie Torfowiska PLB 220028

4.2. Ochrona środowiska i otoczenia w czasie wykonywania robót

Zgodnie z art.71 ust.2 pkt.2 ustawy ooś, planowana inwestycja nie jest zaliczana do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w Sprawie Przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019, poz. 1839).

Wprowadzone w projekcie rozwiązania nie wprowadzają negatywnych zmian w istniejącym środowisku naturalnym. Teren naruszony zostanie doprowadzony do stanu pierwotnego. Po wykonaniu zadania nastąpi poprawa bezpieczeństwa i komfortu użytkowników. Zostaną uporządkowane kwestie wód opadowych. Zakres prac obejmuje tereny, na których nie występują obszary specjalnej ochrony ptaków oraz siedlisk, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody. Prace nie wpływają negatywnie na obszar Natura 2000. Zaprojektowane roboty zlokalizowane są na terenach, które dotychczas faktycznie są użytkowane w podobny sposób, czyli nie zmieni się w sposób istotny na niekorzyść stan zainwestowania w zakresie środowiska naturalnego, a w szczególności nie zostaną podniesione wskaźniki w zakresie wprowadzonych zanieczyszczeń do atmosfery oraz innych niekorzystnych wpływów w zakresie ochrony środowiska (wzrost emisji nie przekraczający 20% oraz wzrost zużycia surowców, materiałów, paliw, energii nie przekroczy 20%). Inwestycja nie zdegraduje walorów przyrodniczych i krajobrazowych a jej eksploatacja nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska.

5. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy

6. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Nie dotyczy

7. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z art. 3 pkt 20 stawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013 r poz. 1409 z późn. zmianami), obszar oddziaływania obiektu będzie skupiał się wyłącznie w obrębie planowanej inwestycji w granicach projektowanych działek nr: 220108_2.0001.118/1 OBRĘB CZARNA DĄBROWA, nr 220108_2.0012.119/1, 220108_2.0012.144 OBRĘB UGOSZCZ, nr 220108_2.0011.169/1, 220108_2.0011.170/1, 220108_2.0011.172/1, 220108_2.0011.171/1 OBRĘB STUDZIENICE. Określenie obszaru oddziaływania zdefiniowano w oparciu o Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. Ustawa o drogach publicznych Dz.U.2020.0.470 t.j. - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych art.43.

7. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art. 34 ustawy Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. 2024.725) opracowany projekt zagospodarowania terenu zadania **BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 165 W LEŚNICTWIE ZIELONY DWÓR** jest zgodny z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: Sprawdzający:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

NAZWA ZAMIERZENIA:	**BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 165 W LEŚNICTWIE ZIELONY DWÓR**
KATEGORIA OBIEKTU:	**XXV**
ADRES BUDOWY:	**WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT BYTOWSKI, GMINA STUDZIENICE, NADLEŚNICTWO BYTÓW, LEŚNICTWO ZIELONY DWÓR, DZIAŁKI NR 220108_2.0001.118/1 OBRĘB CZARNA DĄBROWA, NR 220108_2.0012.119/1, 220108_2.0012.144 OBRĘB UGOSZCZ, NR 220108_2.0011.169/1, 220108_2.0011.170/1, 220108_2.0011.172/1, 220108_2.0011.171/1 OBRĘB STUDZIENCE**
NAZWA, ADRES INWESTORA :	**PGL LP NADLEŚNICTWO BYTÓW SZARYCH SZEREGÓW 1, 77-100 BYTÓW**
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA:	**JANUSZ SZCZEPAŃSKI UPR. BUD. NR POM/0082/ZOOD/09**
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA:	**DR INŻ. MARCIN SZCZEPAŃSKI UPR. BUD. NR POM/0079/POOD/14**

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO:

- STRONA TYTUŁOWA……..STR.2
- RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO……STR.3
- ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO…….STR.3
- UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU……STR.3
- CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO…… STR.3-4
- OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA ……STR.4
- PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE I TECHNICZNE……STR.4
- CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA ……STR.5
- OPIS DOSTĘPNOŚCI DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH……STR.5
- PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE ……STR.5
- INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM……STR.6
- DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ……STR.6
- OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO……STR.6
- UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY BUDOWLANEJ……STR.7-12

1. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 2.1-2.2 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:50…… STR.13-14

BYTÓW, 15 MARCA 2025 R

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

- Droga leśna dojazdowa wywozowa służąca bezpośredniej obsłudze przy pracach związanych z prowadzeniem gospodarki leśnej oraz w przypadku prowadzenia akcji gaśniczej związanej z pożarem
- Kategoria obiektu XXV

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

- Obiekty drogowe z podziałem na elementy:
- przeznaczone dla ruchu pojazdów – droga, zjazdy, mijanki, pobocza
- rowy i doły chłonne (do renowacji)

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU

Zaprojektowano drogę o łącznej długości 2557,0 m. Szerokości 5,0m w tym jezdnię szerokości 3,0m o nawierzchni z kruszywa łamanego na długości 1567,0m za wyjątkiem odcinków drogi w km 000+0-0+145 i 0+373-1+218 m (2 docinki) łącznej długości 990,0m o nawierzchni z płyt JOMB układanych w układzie pełnym szerokości 3,0m. Obustronne pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 1,0m na całości drogi. Zaprojektowano 7 zjazdów na drogi boczne leśne o nawierzchni z kruszywa łamanego, 4 mijanki o nawierzchni kruszywa łamanego szerokości 3,00m długości min. 23m ze skosami długości 17,5m oraz o nawierzchni kruszywa łamanego.

3.1. Rozwiązania w planie sytuacyjnym

Plan sytuacyjny opracowany został na mapie do celów projektowych w skali 1:1000. Długość całkowita projektowanego odcinka wynosi 2557,0 m. Zaprojektowano jezdnię z obustronnymi poboczami zjazdami, mijankami.

3.2. Rozwiązanie w przekroju podłużnym

Niweletę drogi zaprojektowano w ścisłym powiązaniu z istniejącą drogą gruntową. Profil podłużny przedstawiono w części rysunkowej PT. Grunty z wykopów należy wbudować w nasyp. Nadmiar gruntów należy wywieźć poza teren budowy i rozplantować. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy usunąć warstwę ziemi urodzajnej poprzez rozplantowanie w przyległy teren

3.3. Zakres robót

Wykonanie prac przygotowawczych, prac ziemnych, warstw konstrukcyjnych drogi, zjazdów, mijanek, odtworzenie rowów i dołów chłonno – odparowujących, prace wykończeniowe

3.4. Odniesienia w zakresie pkt. 1 i 3 decyzji o warunkach zabudowy

Nieprzekraczalna linia zabudowy dla budowli w tym drogi – warunek spełniony
Strefa wykonywania prac ziemnych od obszaru kolejowego -warunek spełniony, po za strefami
Projektowana powierzchnia użytkowa drogi 23000 m2- warunek spełniony
Teren przeznaczony do przekształcenia ok. 25000 m2 – warunek spełniony
Usytuowanie drzew i krzewów od linii kolejowych – warunek spełniony, brak nasadzeń
Usytuowanie drzew i krzewów od brudy tworzącej pas ppoż. – warunek spełniony, brak nasadzeń

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

4.1 Kubatura

Nie dotyczy.

4.2. Zestawienie ilości, powierzchni

- Droga wywozowa dojazdowa leśna nr 165 – powierzchnia ok. 25000 m2
- Zjazdy na drogi leśne – 7szt. - wyokrąglone łukami o R 2-11m, szerokości 5,0m
- Mijanki – 4szt. (duża 1szt. , małe 3szt.) -szerokość 3,0m, długość 23m (skosy 17,5m)

4.3. Założenia projektowe, parametry

- nawierzchnia utwardzona o nośności min. 10 ton/oś,
- nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 frakcji 0/31,5 mm lub w km 000+0-0+145 i 0+373-1+218m (2 odcinki) łącznej długości 990,0m z płyt żelbetowych wielootworowych (100x75x12,5 cm) układanych w układzie pełnym. Całość na podbudowie z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 frakcji 0/63 mm
- odstęp pomiędzy koronami drzew min.6 m (do wysokości 4 m od nawierzchni),
- ilość jedni/ ilość pasów ruchu – 1/1,
- korona drogi – 5,0 m do 9,0 m,
- szerokość pasa ruchu – 3,0m,
- szerokość poboczy – 1,0 m,
- szerokość mijanek 3,0 m
- szerokość zjazdów 5,0 m
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- spadek nawierzchni poprzeczny daszkowy 2% dla kruszywa, 2%(pasy skrajne), 0%(pas środkowy) dla płyt, dla poboczy 6%, dla mijanek 2%

5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU

- W obrębie prowadzonych robót stwierdzono występowanie na całości gruntów G1.
- Kategoria geotechniczna obiektu pierwsza.
- Warunki gruntowe proste.
- Zaleganie wód gruntowych poniżej poziomu posadowienia.
- Podłoże gruntowe o jednolitej litologii. Obecną nawierzchnię terenu budowy stanowi w większości grunt rodzimy. Pod warstwą nawierzchni występuje piasek humusowany (gleba)gr ok. 15cm. warstwa I – piaski średnie i drobne, mało wilgotne, średnio zagęszczone o charakterystycznym stopniu zagęszczenia ID=0,54 gł. około 0,9-1,1m. Poniżej gliny piaszczyste i piaszczyste zwięzłe oraz gliny, grunty twardoplastyczne o uśrednionym stopniu plastyczności IL= 0,14.

6. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE I TECHNICZNE

6.1. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430 z dnia 14 maja 1999), oraz w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24 kwietnia 1997 roku (aktualizacja 2013r).

Grunt podłoża musi być zagęszczony do wskaźnika = 0,98. Grubości poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu.

Przyjęte konstrukcje zostały obliczone i zaprojektowane na podstawie wykonanych badań geotechnicznych podłoża, kategorii ruchu KR1-2, gruntów G-1.

6.2. Konstrukcja drogi, mijanek, zjazdów

- W km 000+0-0+145 i 0+373-1+218 m (2 docinki) łącznej długości 990,0m nawierzchnia wzmocniona płytami żelbetowymi wielootworowymi (100x75x12,5 cm) układanymi w układzie pełnym - na podbudowie z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 frakcji 0/63 mm gr. 15cm
- Na pozostałej długości drogi dł. 1567,0m, zjazdach, mijankach nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 frakcji 0/31,5 mm gr. 12,5cm na podbudowie z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 frakcji 0/63 mm gr. 15cm

6.3. Konstrukcja poboczy

- Mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3 frakcji 0/31,5 mm gr. 17,5cm

6. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Zgodnie z obwieszczeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839), planowana inwestycja nie została zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Inwestycja została zaprojektowana w sposób określony w przepisach techniczno-budowlanych, a także zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając bezpieczeństwo, odpowiednie warunki ochrony środowiska i trwałości użytkowania.

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływania na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowne technologie budowlane.

Poprawa parametrów technicznych związana z wymianą nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu zapylenia, hałasu.

Zastosowane materiały nie będą wywierały negatywnego oddziaływania na środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała szkodliwego wpływu na środowisko.

8. OPIS DOSTĘPNOŚCI DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Nie dotyczy

9. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

9.1. Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Zapotrzebowanie na wodę:

Nie dotyczy

Odprowadzenie ścieków:

Nie dotyczy

Odprowadzenie wód opadowych:

W obrębie projektowanej drogi przewidziano odwodnienie powierzchniowe spadkami podłużnymi i poprzecznymi na teren inwestora. Proponowane rozwiązania spowodują brak możliwości zalewania działek sąsiadujących. Przewidziano roboty związane z utrzymywaniem istniejących rowów w celu zachowania ich funkcji. Roboty te polegać będą na wyprofilowaniu, wyrównaniu skarp i dna oraz odmuleniu.

9.2. Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.

Nie dotyczy

9.3. Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Nie dotyczy

9.4. Właściwości akustycznych oraz emisji drgań

Nie dotyczy

9.5. Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Inwestycja zaprojektowana została w sposób minimalizujący wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane. Nie zachodzi potrzeba ingerencji w drzewostan.

10. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM

Nie dotyczy.

11. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy

12. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art. 34 ustawy Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. 2024.725) opracowany projekt architektoniczno-budowlany zadania **BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 165 W LEŚNICTWIE ZIELONY DWÓR** jest zgodny z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: Sprawdzający:

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

NAZWA ZAMIERZENIA:	**BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 165 W LEŚNICTWIE ZIELONY DWÓR**
KATEGORIA OBIEKTU:	**XXV**
ADRES BUDOWY:	**WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT BYTOWSKI, GMINA STUDZIENICE, NADLEŚNICTWO BYTÓW, LEŚNICTWO ZIELONY DWÓR, DZIAŁKI NR 220108_2.0001.118/1 OBRĘB CZARNA DĄBROWA, NR 220108_2.0012.119/1, 220108_2.0012.144 OBRĘB UGOSZCZ, NR 220108_2.0011.169/1, 220108_2.0011.170/1, 220108_2.0011.172/1, 220108_2.0011.171/1 OBRĘB STUDZIENCE**
NAZWA, ADRES INWESTORA :	**PGL LP NADLEŚNICTWO BYTÓW SZARYCH SZEREGÓW 1, 77-100 BYTÓW**

AUTORZY:	**IMIĘ I NAZWISKO, UPRAWNIENIA**	**PODPIS**
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA:	**JANUSZ SZCZEPAŃSKI UPR. BUD. NR POM/0082/ZOOD/09**	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA:	**DR INŻ. MARCIN SZCZEPAŃSKI UPR. BUD. NR POM/0079/POOD/14**	

SPIS ZAWARTOŚCI ZAŁĄCZNIKÓW PROJEKTU BUDOWLANEGO:

1. **STRONA TYTUŁOWA……STR. 2**
2. **INFORMACJA BIOZ……STR. 3-5**
3. **DECYZJA O WARUNKACH ZABUDOWY NR RI.6730.22.2024.KW……STR. 7-17**

BYTÓW, 15 MARCA 2025 R

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu: **BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 165 W LEŚNICTWIE ZIELONY DWÓR**

Adres obiekt: **WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT BYTOWSKI, GMINA STUDZIENICE, NADLEŚNICTWO BYTÓW, LEŚNICTWO ZIELONY DWÓR, DZIAŁKI NR 220108_2.0001.118/1 OBRĘB CZARNA DĄBROWA, NR 220108_2.0012.119/1, 220108_2.0012.144 OBRĘB UGOSZCZ, NR 220108_2.0011.169/1, 220108_2.0011.170/1, 220108_2.0011.172/1, 220108_2.0011.171/1 OBRĘB STUDZIENCE**

Inwestor: **PGL LP NADLEŚNICTWO BYTÓW**
SZARYCH SZEREGÓW 1, 77-100 BYTÓW

Zawartość opracowania :

1. **STRONA TYTUŁOWA**
2. **OPIS TECHNICZNY**

PROJEKTOWAŁ:

JANUSZ SZCZEPAŃSKI, 77-100 BYTÓW, UL. NAŁKOWSKIEJ 1

BYTÓW, 15 MARCA 2025 R

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany w zakresie branży drogowej **BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 165 W LEŚNICTWIE ZIELONY DWÓR.**
Obiekt może być wykonywany w podziale na etapy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie działek, na których projektuje się budowę nie występują tereny zabudowane.

Występujące istniejące uzbrojenie terenu: brak

3. Wskazanie elementów zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- prace przy przedmiotowej budowie - ruch kołowy,

4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji prac budowlanych przewiduje się następujące zagrożenia:

□ Zagrożenie życia pracowników od ruchu samochodowego na drodze oraz zwiększone zagrożenie przy wykonywaniu robót w złych warunkach atmosferycznych:

1) podczas ograniczonej widoczności oraz o zmroku i w nocy bez dostatecznego oświetlenia,
2) w czasie opadów deszczu i śniegu,
3) podczas gołoledzi,
4) podczas burzy i wiatru o prędkości przekraczającej 10 m/s.
5) prace wykonywane w obrębie uzbrojenia terenu

- obsługa maszyn i urządzeń z napędem elektrycznym — różnego rodzaju drobne urządzenia (wiertarki, przecinarki, młoty udarowe, ręczne narzędzia udarowe nie mogą posiadać rękojeści krótszej niż 0,15 m oraz ostrych krawędzi, pęknięć lub zadr w miejscu uchwytu, a operatorzy podczas ich stosowania używają rękawic anty wibracyjnych;
- obsługa maszyn i urządzeń z napędem spalinowym

Nie wolno używać narzędzi uszkodzonych oraz nie odpowiadających normom i warunkom technicznym. Narzędzia takie należy niezwłocznie wycofać z użytku.

- wszelkie prace należy wykonywać pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane-drogowe .

5. Informacja dla prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót niebezpiecznych.

Pracownicy przystępujący do pracy winni być wyposażeni w odpowiednią odzież roboczą i ochronną (sprzęt ochrony osobistej) posiadającą odpowiednie atesty. Pracownicy są również zobligowani do pracy w kaskach ochronnych, oraz odpowiednim obuwiu. Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości oraz inne szkodliwe

czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej. Wszyscy pracownicy pracujący powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, mieć ważne orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy. Nie wolno zatrudniać pracownika na danym stanowisku pracy w razie przeciwwskazań lekarskich oraz bez wstępnego przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy (w szczególności szkolenie należy przeprowadzać przed realizacją robót szczególnie niebezpiecznych).Na budowie powinna być znajdować się przenośna apteczka, oraz zapewniony kontakt do punktu pomocy medycznej.

6. Wymagania pozostałe.

Przed rozpoczęciem prac należy umieścić na budowie, w widocznym miejscu wypełnioną tablicę informacyjną informującą o robotach wykonywanych na terenie budowy.
Zagospodarowanie placu budowy powinno być sprawdzone przed rozpoczęciem robót budowlanych przez komisję, złożoną z inwestora, kierownika budowy, przedstawicieli firm wykonawczych. Komisyjne sprawdzenie zagospodarowania placu budowy powinno obejmować w szczególności:

- oznakowanie terenu informujące o wykonywanych pracach budowlanych,
- drogi,(w tym zapewnienie drogi pożarowej).
- doprowadzenie energii elektrycznej i wody,
- urządzenia higieniczno-sanitarne,
- urządzenia socjalno-bytowe.

Teren robót powinien być wyraźnie oznakowany. Oznakowanie placu budowy powinno być tak wykonane, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Drogi wzdłuż terenu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na niej składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Teren budowy ponadto winien być oznakowany tablicami informacyjnymi, w szczególności strefy niebezpieczne (miejsca niebezpieczne), Używanie daszków ochronnych, jako rusztowań lub miejsc składowania narzędzi, sprzętu, materiałów itp. jest zabronione. W miejscach przejść i przejazdów szerokość daszka ochronnego powinna wynosić co najmniej o 1 m więcej niż szerokość przejścia lub przejazdu. Z uwagi na wielkość obiektu oraz pracochłonność robót przed przystąpieniem do wykonywania prac należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z 28.III.1972r (z późn. zmianami) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót rozbiórkowych, oraz regulowanymi przepisami odrębnymi.

OPRACOWAŁ: